



CORREDORES BIOLÓGICOS URBANOS EN LA REGIÓN METROPOLITANA KANATA:  
ESTRATEGÍAS PARA LA RÉPLICA Y ESCALAMIENTO EN EL MARCO DE LA  
GOBERNANZA AMBIENTAL

# CORREDORES BIOLÓGICOS URBANOS

RESTAURACIÓN SOCIO-AMBIENTAL Y GOBERNANZA AMBIENTAL EN LA REGIÓN  
METROPOLITANA KANATA



**POLICY  
BRIEF**

## **FUNDACIÓN PRO-HÁBITAT**

Gerente general: Lic. Antonia Terrazas  
Dirección: C. Hamiraya #511 esq. México  
Cochabamba, Bolivia  
e-mail: fundacionprohabitat1992@gmail.com  
www.prohabitatbolivia.org  
facebook.com/fundacionprohabitat  
Telf.: +591 4 452 48 59

## **VISIÓN**

La Fundación Pro Hábitat se destaca entre las organizaciones más reconocidas y competentes por sus contribuciones a los procesos de mejoramiento sostenible del hábitat de las familias bolivianas, respetando, valorando y promoviendo la diversidad cultural y pluriétnica del Estado Plurinacional de Bolivia, potenciando el protagonismo de las organizaciones sociales para que las políticas públicas del sector respondan a las necesidades de la población.

## **MISIÓN**

Fortalecer la participación ciudadana de manera incluyente, solidaria, transparente y equitativa a través de tecnologías apropiadas y estrategias adecuadas e innovadoras, desarrollando las capacidades de familias y organizaciones sociales para que incidan, participen y sean protagonistas en el diseño, gestión, ejecución y control de procesos de mejoramiento del hábitat y soluciones.

## **POLICY BRIEF “CORREDORES BIOLÓGICOS URBANOS” DEL PROYECTO CORREDORES BIOLÓGICOS URBANOS EN LA REGIÓN METROPOLITANA KANATA: ESTRATÉGIAS PARA LA RÉPLICA Y ESCALAMIENTO EN EL MARCO DE LA GOBERNANZA AMBIENTAL**

**Autor:** Ph.D. Luis F. Aguirre, Centro de Biodiversidad y Genética, UMSS

M.Sc. Arq. Raúl R. Delgado, Instituto de Investigaciones de Arquitectura y Ciencias del Hábitat, UMSS

M.Sc. Arq. Alain C. Vimercati, Fundación Pro-Hábitat

**Fotografías:** Fundación Pro-Hábitat

**Diseño y composición:** ADMIRA

**Impresión:** Imprenta Zurich

Calle Santivañez N°261, Cochabamba

**Telf.:** 7144853

EL PROYECTO CORREDORES BIOLÓGICOS URBANOS EN LA REGIÓN METROPOLITANA KANATA: ESTRATÉGIAS PARA LA RÉPLICA Y ESCALAMIENTO EN EL MARCO DE LA GOBERNANZA AMBIENTAL SE DESARROLLA EN EL MARCO DEL PROYECTO DE DIÁLOGO Y APOYO COLABORATIVO (DAC) DE LA COOPERACIÓN PARA EL DESARROLLO DE LA EMBAJADA DE SUIZA EN BOLIVIA, IMPLEMENTADO POR SOLIDAR SUIZA. LAS ACCIONES Y CONOCIMIENTOS GENERADOS EN EL MARCO DEL PROYECTO SE CONSTITUYEN EN UN BIEN DE DOMINIO PÚBLICO, DE ACCESO LIBRE, GRATUITO Y QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDA SU COMERCIALIZACIÓN. EL CONTENIDO ES DE EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DE SUS AUTORES.

**COCHABAMBA-BOLIVIA  
2023**

# I.

## Introducción

Los Corredores Biológicos Urbanos (CBUs) y las áreas verdes en la Región Metropolitana Kanata contribuyen a la provisión de múltiples beneficios y servicios ecosistémicos para la población. Pese a ello, aún son percibidos como espacios puramente ornamentales o, en el peor de los casos, se encuentran abandonados y descuidados, sin reconocer las importantes funciones ambientales y sociales que desempeñan. Asimismo, los instrumentos de planificación en los diferentes niveles de gobierno todavía no priorizan la restauración socio-ambiental, el manejo sostenible de los recursos naturales y metodologías participativas y multiactorales para la toma de decisiones concertadas y corresponsables, lo que se refleja en intervenciones aisladas y desconectadas que amplifican la segregación socioespacial y ambiental.

A partir de los resultados logrados con la implementación del proyecto piloto del Corredor

Biológico Urbano Waycha Mayu en el municipio de Sacaba, se ha visto la necesidad de desarrollar estrategias para la réplica y escalamiento de CBUs en los municipios de la Región Metropolitana Kanata en articulación con el Gobierno Autónomo Departamental de Cochabamba, la Universidad Mayor de San Simón, representada por el Centro de Biodiversidad y Genética y el Instituto de Investigación en Arquitectura y Ciencias del Hábitat quienes liderizan el proyecto “Corredores Biológicos Urbanos, funciones ambientales y equidad. El caso de Cercado, Cochabamba”. Este proceso ha impulsado la conformación de una Alianza para que el manejo integral de CBUs en zonas urbanas, y en particular suburbanas, sea una prioridad en la agenda política como una estrategia clave para la mitigación y adaptación al cambio climático y contribuyan a una mayor justicia socio-ambiental para los habitantes de la Región Metropolitana Kanata.

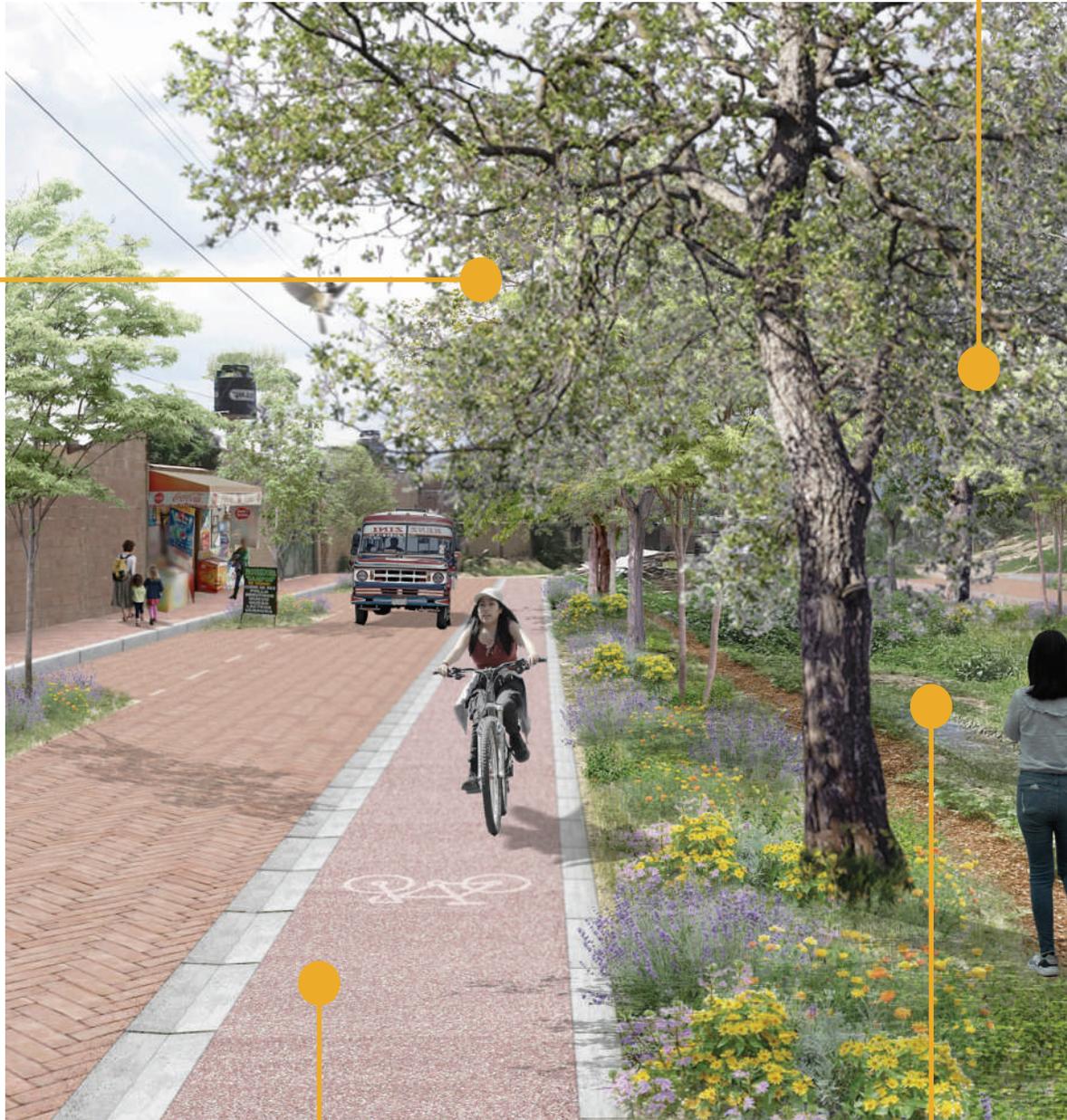


## CORREDORES BIOLÓGICOS URBANOS

Son elementos del paisaje de las ciudades que permiten el flujo u movimiento de organismos y prestan servicios ecosistémicos a la población en general. Sus funciones son:

1.

**MANEJO Y CONSERVACIÓN** de la biodiversidad, arbolado (bosques urbanos) y ecosistemas, bajo un enfoque de mantenimiento de los hábitats y ecosistemas conectados.



3.

**PLANIFICACIÓN Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL** proporcionando beneficios tanto ecológicos como socioeconómicos de manera equitativa.

2.

**PRODUCCIÓN Y PROVISIÓN** justa de bienes y servicios ecosistémicos (de aprovisionamiento, regulación, servicios culturales y de soporte).



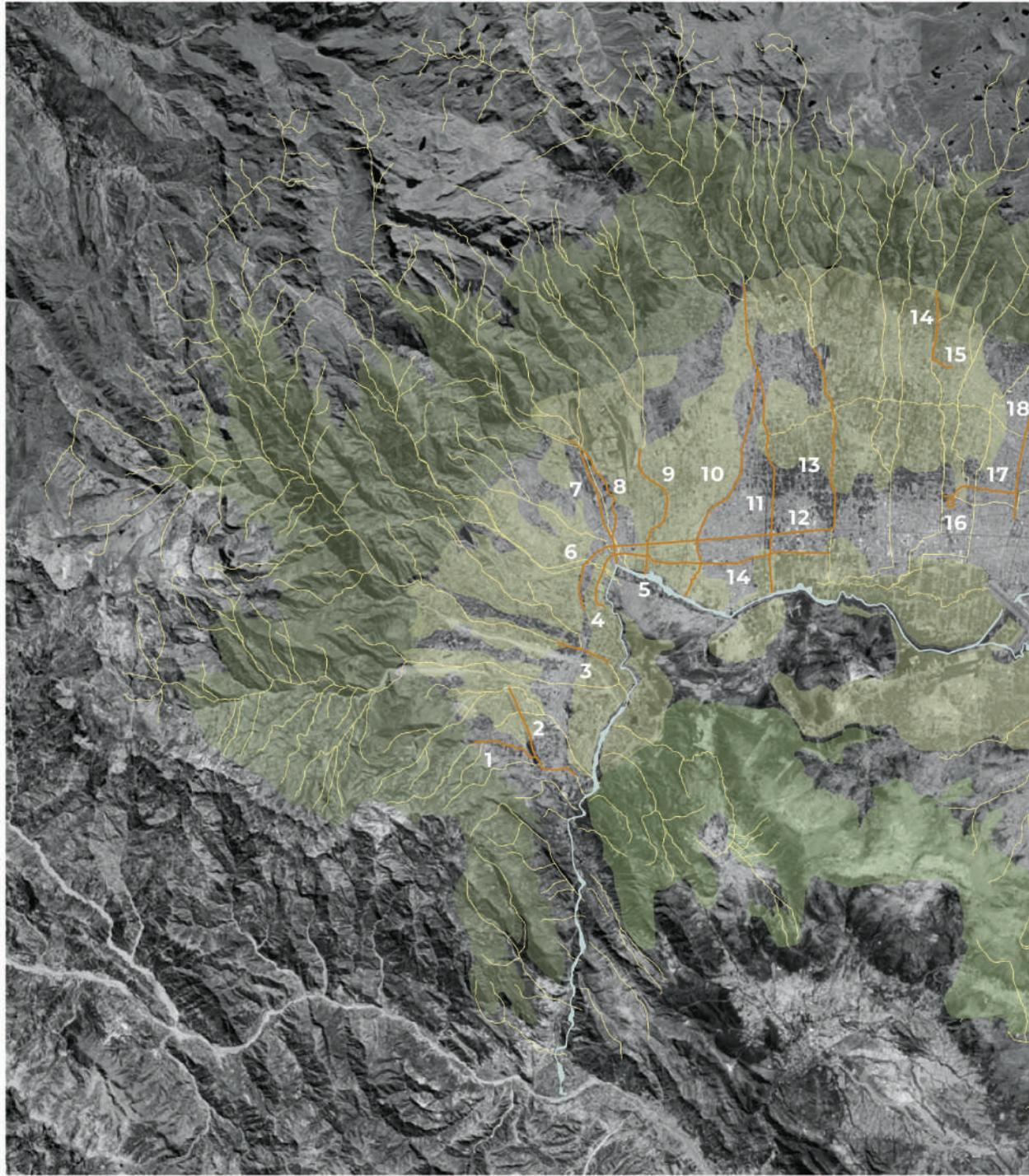
5.

**INCLUSIÓN** en la gestión ambiental y toma de decisiones.

4.

**MEDIDAS EFECTIVAS DE MITIGACIÓN Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO** y la prevención frente a desastres naturales, puesto que los corredores actúan como barreras protectoras ante eventos climáticos.

# MAPA CORREDORES BIOLÓGICOS URBANOS DE LA REGIÓN METROPOLITANA KANATA



**Cinturon Biológico Región Metropolitana Kanata**

CBU de paso intermedios

CBUs principales - Río Rocha y Río Tamborada

Corredores Ecológicos de ronda secundarios

Proyecto piloto CBU Waycha Mayu

**CBUS prioritarios identificados por los municipios RMK**

Sipe Sipe

1 CBU Colpa Mayu

2 CBU Cocaralla

3 CBU Viloma

Vinto

4 CBU Blanco Galindo

5 CBU Tren Vinto

6 CBU Entrada Río Chulla

7 CBU Cocaralla

8 CBU Viloma

Quillacollo

9 CBU Tacata

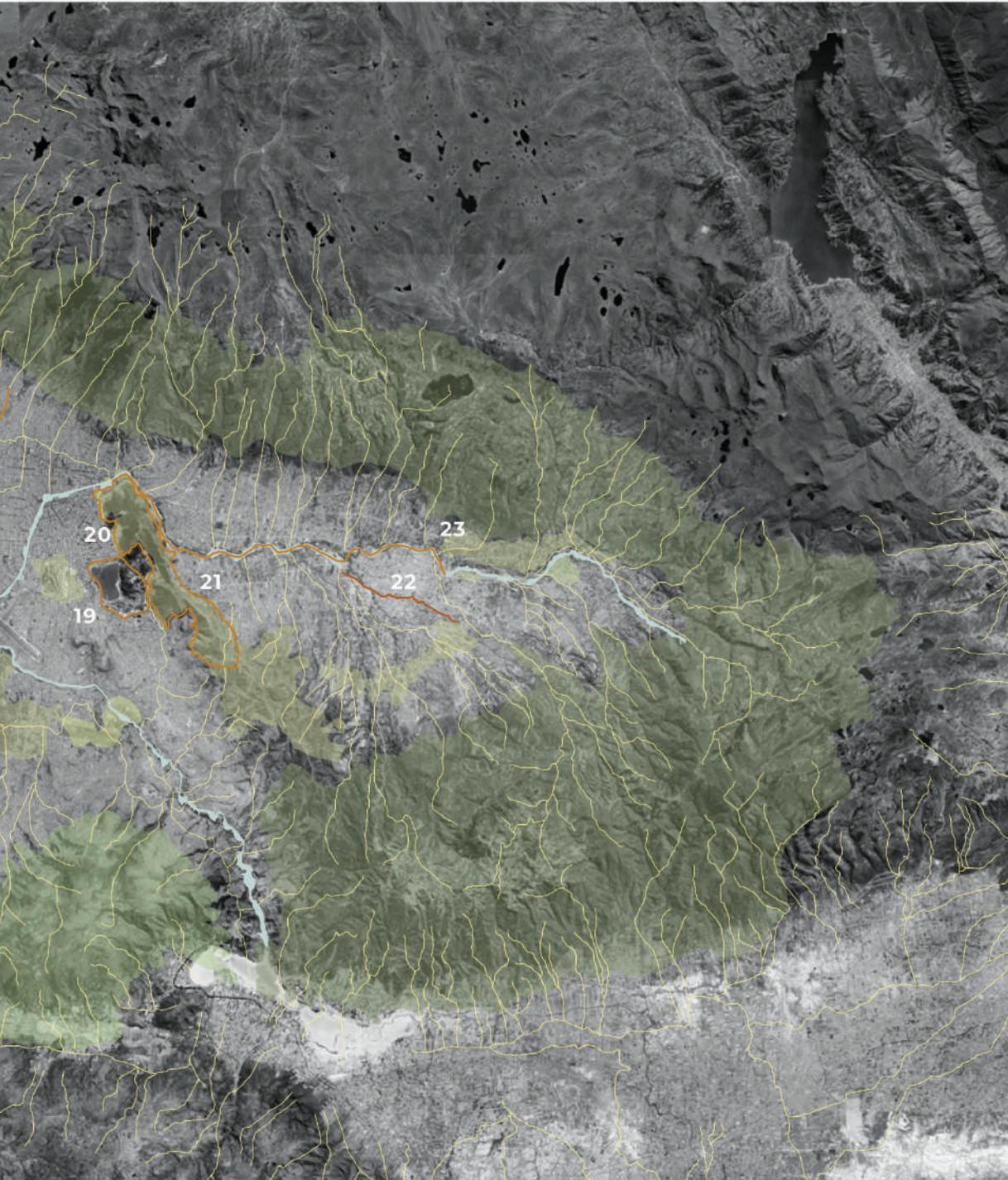
10 CBU Huaycul

11 CBU Blanco G

12 CBU Tirani

13 CBU Tren Met

# METROPOLITANA KANATA



## Tiquipaya

- 14 CBU Khora
- 15 CBU Ecológica

## Cochabamba

- 16 CBU Coña Coña
- 17 CBU Tirani
- 18 CBU Pintumayu
- 19 CBU Laguna Alalay
- 20 CBU San Pedro

## Sacaba

- 21 CBU San Pedro
- 22 CBU Waycha Mayu
- 23 CBU Maylanco

# SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

Son aquellas contribuciones directas o indirectas de los ecosistemas en el bienestar de los seres humanos, siendo los ecosistemas complejos dinámicos de comunidades de plantas, animales, microorganismos y sus ambientes, interactuando como una unidad funcional.

## Servicios Ecosistémicos que proveen los Corredores Biológicos Urbanos en Cochabamba

### SOSTENIMIENTO

### REGULACIÓN



Hábitat para especies



Mantenimiento diversidad biológica



Regulación climática y calidad del aire



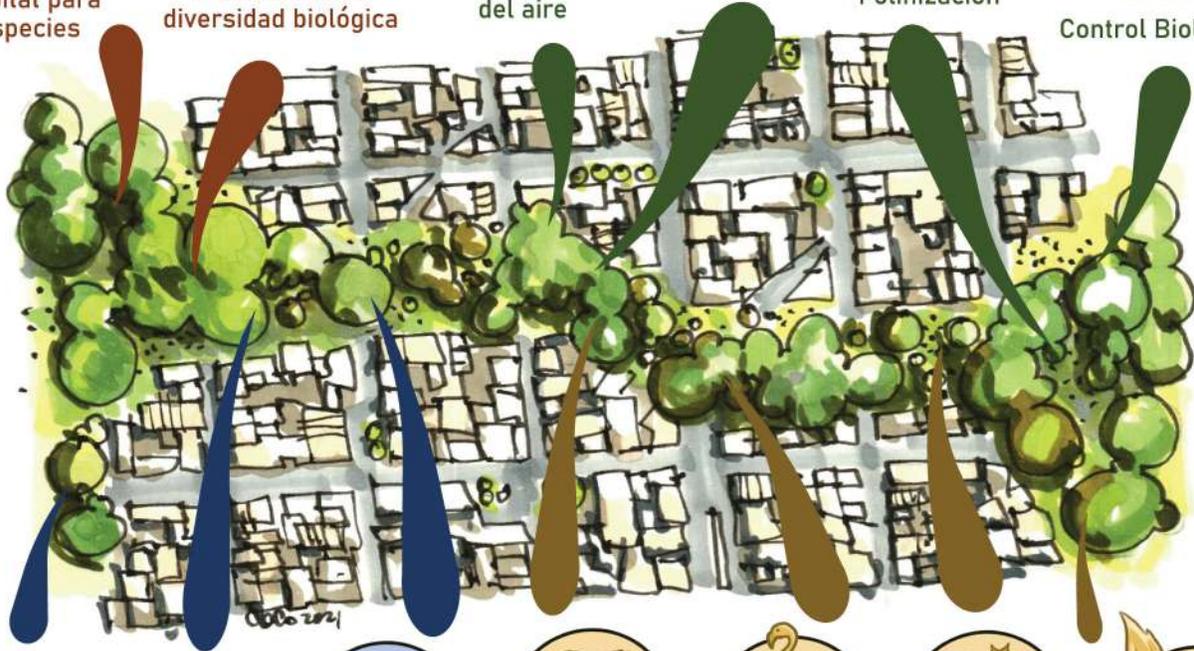
Secuestro de Carbono



Polinización



Control Biológico



Recursos medicinales



Agua



Materiales básicos



Sentido de pertenencia



Espacio de actividad económica



Bienestar mental, físico y recreación



Apreciación e inspiración

### PROVISIÓN

### CULTURAL

## LA NECESIDAD DE CORREDORES BIOLÓGICOS URBANOS INTERACTIVOS (CBUIs)

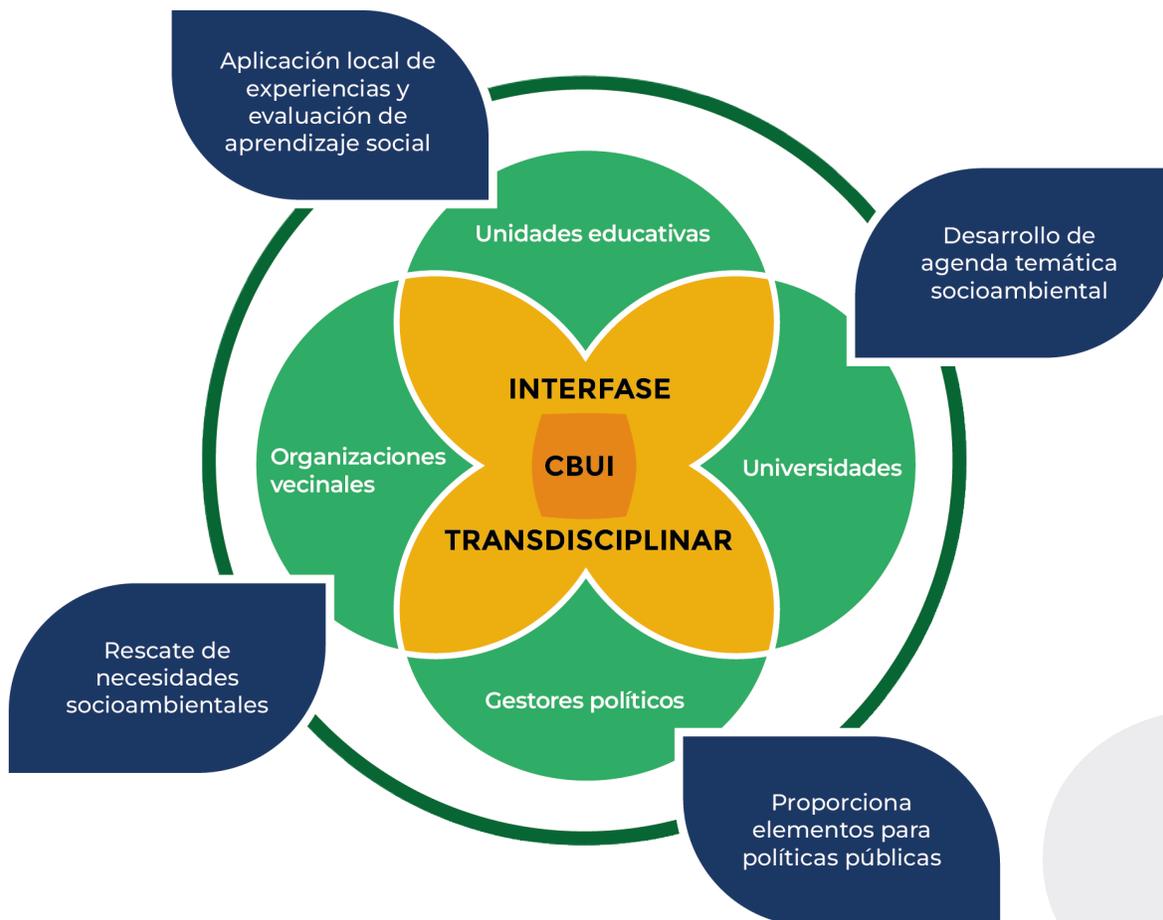
Los CBUIs, están concebidos como una estrategia sistémica de generación, educación, comunicación y difusión del conocimiento ambiental (Aguirre et al., 2023), pueden definirse como espacios pedagógicos de construcción social y comunitaria, donde el encuentro entre el saber local de los barrios y el conocimiento académico institucional, dinamiza, desarrolla y fortalece las capacidades de los actores locales (OTBs, unidades educativas, etc.), de los actores públicos (profesionales y técnicos del Gobierno Municipal), de actores académicos de universidades y de la sociedad civil organizada, respecto a conocimientos, prácticas, técnicas, formas organizativas de gestión comunitaria, en la conservación, manejo y mantenimiento de las áreas verdes y ecosistemas de la ciudad.

### PILARES BÁSICOS CBUI

1. Puentes de comunicación
2. Agentes de cambio
3. Prácticas efectivas

### INTERFASE TRANSDISCIPLINAR DEL CORREDOR BIOLÓGICO URBANO INTERACTIVO (CBUI)

1. Investigación-acción
2. Enseñanza-aprendizaje
3. Construcción de capacidades
4. Diálogo transdisciplinario
5. Metodologías participativas
6. Difusión
7. Espacios de incidencia





*Firma de la carta de compromiso para la conformación de una Alianza para el Desarrollo de CBUs en la RMK*

## II. ACCIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE CBUS EN LA RMK

A partir del trabajo realizado con los técnicos de los municipios de la RMK se ha elaborado una matriz con las principales acciones a realizar en el corto, mediano y largo plazo para viabilizar la implementación de los CBUs prioritarios que identificaron en sus municipios.

N°	TEMA	ACCIONES		
		CORTO PLAZO (1-2 AÑOS)	MEDIANO PLAZO (3-4 AÑOS)	LARGO PLAZO (5-6 AÑOS)
1	<b>GOBERNANZA AMBIENTAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Firma de convenios y/o acuerdos con actores sociales, privados, académicos, ONGs, etc.</li> <li>• Fortalecimiento de educación Ambiental (centros, U.E).</li> <li>• Campañas de sensibilización y capacitación.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguimiento a convenios y/o acuerdos firmados.</li> <li>• Seguimiento a Educación Ambiental.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reformulación y suscripción de nuevos convenios.</li> </ul>
2	<b>IMPLEMENTACIÓN POTENCIALES CBUs IDENTIFICADOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaboración de una Línea de Base para CBUs <sup>1</sup>.</li> <li>• Estudios hidrológicos e hidráulicos.</li> <li>• Diagnósticos urbanos participativos.</li> <li>• Producción plantines de especies arbóreas nativas en viveros municipales.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementación de los CBUs, bosques urbanos.</li> <li>• Identificación de nuevos CBUs.</li> <li>• Ejecución infraestructura gris enfocada en la movilidad urbana sostenible y la recalificación del espacio público, mobiliario urbano</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimiento y conservación de los CBUs.</li> <li>• Conexión CBUs locales con red CBUs macros / RMK.</li> <li>• Consolidación red de ciclovías municipal/RMK.</li> </ul>
3	<b>AJUSTES A INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN / NORMATIVAS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificación de la situación DDDR <sup>2</sup> y saneamiento técnico urbano de los CBUs como bienes municipales de dominio público.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consolidación de áreas a intervenir como bienes municipales de dominio público para la aprobación e integración de los CBUs dentro del PDU <sup>3</sup> y PTDI <sup>4</sup>.</li> <li>• Implementación CBUs con viabilidad técnico-legal y jurídica.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PTDis, PDU y POUT enfocados en un desarrollo /consolidación urbana sostenible (CBUs, infraestructura verde, restauración socio-ambiental, gobernanza ambiental y movilidad urbana sostenible).</li> </ul>
4	<b>GESTIÓN DE FINANCIAMIENTOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En caso de necesitar ITCPs <sup>5</sup> y EDTPs <sup>6</sup>, gestionarlos con las unidades correspondientes.</li> <li>• Inclusión de POA anual.</li> <li>• Gestionar financiamientos con instituciones afines.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaboración EDTPs.</li> <li>• Disposición de recursos financieros externos</li> <li>• Elaboración estrategias para el autofinanciamiento y mantenimiento mediante el uso y gestión de los CBUs.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicación de los instrumentos para el autofinanciamiento.</li> <li>• Generación de recursos económicos mediante el uso y gestión de los CBUs.</li> </ul>
5	<b>MONITOREO DE INDICADORES DE DESEMPEÑO DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificación y monitoreo de indicadores socio ambientales de CBUs en el municipio (biodiversidad, servicios ecosistémicos, movilidad urbana, etc.).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitoreo adaptativo, evaluación y seguimiento de los indicadores socioambientales.</li> <li>• Mayor control en el crecimiento urbano priorizando la conservación y restauración ambiental y la prevención de riesgos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitoreo adaptativo de los indicadores de desempeño socioambientales.</li> </ul>

<sup>1</sup> CBUs: Corredores Biológicos Urbanos

<sup>2</sup> DDDR: Derechos Reales

<sup>3</sup> PDU: Plan Director Urbano

<sup>4</sup> PTDI: Planes Territoriales de Desarrollo Integral

<sup>5</sup> ITCP: Informe Técnico de Condiciones Previas

<sup>6</sup> EDTP: Estudio de Diseño Técnico de Preinversión

# CORREDORES BIOLÓGICOS URBANOS EN LA REGIÓN METROPOLITANA KANATA: ESTRATEGÍAS PARA LA RÉPLICA Y ESCALAMIENTO EN EL MARCO DE LA GOBERNANZA AMBIENTAL



## SOCIOS DEL PROYECTO



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Embajada de Suiza

Cooperación Suiza en Bolivia



UNIVERSIDAD  
MAYOR DE SAN SIMÓN  
Creando y Construyendo desde 1832



Corredores  
Biológicos  
Urbanos  
PIA-ACC II - 8



Esta obra está bajo una Licencia Creative Commons Atribución 4.0 Internacional.

